

Produkt-Information

Produkt: Hohlraumkonservierungswachs
P-I-Nr.: SIBA-HOLLOW, 603

Version: 19.12.2023
Druckdatum: 19/12/2023

1. Kurzbeschreibung mit Vorteilen:

Lösungsmittelhaltiges Schutzwachsspray für Hohlräume

- einfache, saubere und schnelle Anwendung – optional mit speziellen Hohlraumadapter
- schützt vor Korrosion durch Wachs, Polymere und Rostschutzadditive
- der hellbeige Film ist kälte- und vibrationsbeständig

2. Anwendung:

Das Produkt ist ein Korrosionsschutzmittel für die Hohlraumversiegelung an Fahrzeugen. Einsetzbar ist das Produkt bei der Ergänzung der vorhandenen Hohlraumversiegelung an Neufahrzeugen, zur Nachbehandlung von Hohlräumen nach 2-3 Jahren oder nach Unfallreparaturen. Das flüssige und besonders kriechfähige Produkt besitzt ein hohes Spalteindringvermögen und verdrängt dadurch Feuchtigkeit. Vorhandene Rostansätze in Hohlräumen werden gekapselt und ein Weiterrosten verhindert. Sein außerordentlich hoher Anteil an Rostinhibitoren optimiert den Korrosionsschutz. Nach Durchtrocknung bildet sich ein hellbeiger, wachstypischer, plastischer Film mit niedriger Oberflächenspannung, so dass Wasser abperlt. Hohlraumschutz kann auch bei der Pflege des Unterbodens eingesetzt werden. Neben dem Korrosionsschutz wirkt das Produkt farbauffrischend auf gealterten Baugruppen und leicht angerosteten Oberflächen. Die Gebrauchstemperatur für den Korrosionsschutzfilm liegt zwischen -40°C bis $+100^{\circ}\text{C}$, kurzfristig bis $+130^{\circ}\text{C}$. Für einen optimalen Korrosionsschutz wird eine Trockenfilmstärke zwischen 50 – 80 μm empfohlen.

3. Handhabung:

Die optimale Lager- und Verarbeitungstemperatur der Dose liegt zwischen $+10^{\circ}\text{C}$ und $+30^{\circ}\text{C}$. Dose vor Gebrauch schütteln. Zu konservierende Teile müssen trocken und weitestgehend frei von Korrosionserscheinungen sein. Produkt gleichmäßig auftragen und ablüften lassen. Eine weitere Nachbehandlung ist nicht erforderlich. Achtung, nicht an Auspuff, Katalysator und Gummiteilen anwenden. Behandelte Hohlräume vor Wiederverschließen gut belüften um Trocknungsvorgang zu gewährleisten. Elektrische Fensterheber dürfen erst nach vollständiger Auslüftung in Betrieb genommen werden. Bei Bedarf kann die Schutzschicht mit Kaltreiniger oder Dampfstrahlgerät entfernt werden.

4. Allgemeine Hinweise:

Die Kennzeichnung ist dem aktuell gültigen Sicherheitsdatenblatt zu entnehmen, welches wir Ihnen gerne zur Verfügung stellen. Die Angaben dieser Produkt-Information stützen sich auf den heutigen Stand unserer Erkenntnisse und Erfahrungen und sind keine Gewähr für Fehlerlosigkeit, Zuverlässigkeit und Vollständigkeit. Die gemachten Angaben können nicht mehr zutreffen, wenn das Produkt zusammen mit anderen Materialien oder in einem Verarbeitungsprozess verwendet wird. Diese Produkt-Information stellt keine Zusicherung von Produkteigenschaften über die aufgeführten Anwendungsfälle hinaus dar und begründet daher kein vertragliches Rechtsverhältnis. Der Anwender muss sich selbst davon überzeugen, dass alle Aussagen für seinen Anwendungsfall geeignet und vollständig sind.